

《中国之声》：新春走基层 | 秦皇岛港的新发现

春节期间，能源生产、运输各环节继续做好保供稳价工作，确保群众温暖过冬。在铁路“西煤东运”和轮船“北煤南运”的枢纽秦皇岛港，记者发现，转运、装卸煤炭的卸车机旁和装船机上，都已经找不到司机的身影。他们去了哪里呢？今天（24日）的《新春走基层》，我们一起去秦皇岛港找找答案。

1月的秦皇岛港，大秦铁路运来的一车车动力煤陆续到达卸车机房，通过自动化卸车系统，每三节车厢一组，向侧面翻转大约150°，黑色的煤炭倒进下层的传送带上。

秦皇岛港六公司卸车队安全生产副队长李文韬：三节一个循环，大概是2分40秒。每节车厢80吨煤，一次循环是240吨，每次翻转重量300吨以上。

站在车厢旁边，没有想象中煤灰飞扬的景象，车厢倾斜的同时，抑尘装置喷出的高压水雾已经开始发挥作用。

气温零下十多度，卸车机下方结了一串冰溜子。秦皇岛港九公司运行丁班值班主任孟庆来介绍，卸车机还有应对冻煤的功能。

孟庆来：冬季为了防止冻煤，我们的设备上面也加上了磁脉冲，还有震打设备，最大化地把车厢车体上粘的冻煤清卸下来。

这些设备由谁来操作呢？在卸车机旁边，我们没有找到以往的司机。工作人员介绍，他们的岗位已经挪到了调度指挥大楼里的集中控制中心。

司机尹振兴的工作环境变成了温暖明亮的集中控制室。面前的大屏幕上有着卸车机作业现场的多角度实时画面。

尹振兴：现在靠着摄像头就可以掌握全部的动态了，能看的角度还多了不少。三个机位对应一条线的作业，每条线一台电脑，操作一台设备。这是我们的操作界面，控制料斗给料，如果有故障或者异常之类，我们这都可以及时发现。

煤炭源源不断经过传送带运到堆场，再由装船机装上港口停泊的货轮，完成从铁路“西煤东运”到轮船“北煤南运”的交接。

司机王爱民也告别了港口上的装船机，坐在了尹振兴隔壁的另一间集中控制室。房间的大屏幕上有着堆场粉尘的实时数据和历史曲线图，以及全省各地的空气质量预报。操作台前的屏幕上，其中一个画面就是自己曾经的岗位——如今空无一人的装船机驾驶室。

王爱民：那时候就坐在那个位置，环境相对简陋一点，在装船机上。它是大型机械，走到哪干到哪，现在没有人了。

记者：您坐在这儿，看着当时的岗位。

王爱民：对。毕竟在装船机上也干了10年了。

除了巡检和维护保养的人员之外，王爱民和其他同事的

春节值班，都在温暖的房间里就能完成。正月初二，孟庆来和同事依然坚守在岗位上。

孟庆来：集控中心职工节日期间依然每班次 11 人全员到岗，投入到港口生产中来。除夕、初一两天日均装船 20 万吨、日均卸车 15 万吨，大伙儿没有因为春节假期而放松，而是始终牢记“保供煤就是责任，保民生就是使命”。

秦皇岛港主管部门介绍，在 2021 年完成的集控改造，还将毫米波雷达、料位雷达等传感器，以及高精度北斗定位等新型基础设施与生产业务深度融合，达到简化生产操作流程、减少现场操作人员、提高工作效率的目的。秦皇岛港所属的河北港口集团 2022 年全年完成货物吞吐量超 7.3 亿吨，吞吐量水平位居全国沿海港口第三位；实现利润总额 35.8 亿元，同比增长 19.33%。

2022 年，河北港口集团全年累计完成煤炭吞吐量 2.9 亿吨，占环渤海港口煤炭下水量的 38.6%，整合重组后集团煤炭下水总量在环渤海港口中占比提升 9.2%。（《中国之声》2023 年 1 月 24 日 总台中国之声记者白杰戈 廉金亮 秦皇岛台记者刘震）